

Specifically designed for Toyota vehicles



Manufactured under the technical supervision by **NGK SPARK PLUG CO., LTD.** - Japan

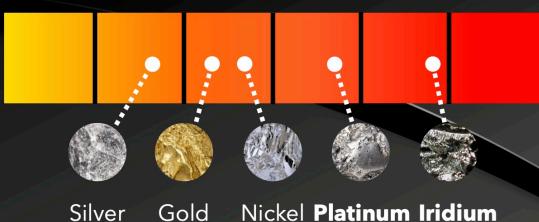
ILKAR6B11 DILFR6D8

Diciptakan khusus agar dapat bersinergi dengan mesin mobil-mobil Toyota untuk menghasilkan pengalaman berkendara paling optimal.

TITIK LEBUR SANGAT TINGGI

Bahan Iridium & Platinum akan menjamin kemampuan busi dapat tetap optimal di kondisi ruang bakar yang sangat ekstrim.

500° 1000° 1500° 2000° 2500° °C



ELEKTRODA LOGAM MULIA GANDA

USIA PAKAI BUSI MENJADI LEBIH LAMA

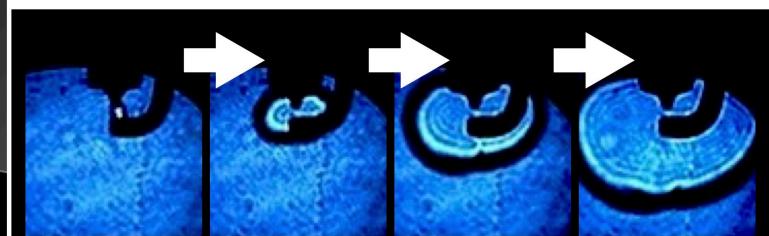


TINGKAT KEKERASAN

- Iridium
- Platinum
- Silver

ELEKTRODA PUSAT IRIDIUM RUNCING

Ukuran yang sangat runcing namun kuat menjadi kombinasi terbaik untuk menciptakan pembakaran optimal di ruang bakar.



MODEL MOBIL	MESIN	TIPE	TAHUN	PART NUMBER
AGYA	3NRVE	1.2	2017 - Now	
AVANZA	1NRVE	1.3	2015 - Now	
AVANZA	2NRVE	1.5	2015 - Now	
CALYA	3NRVE	1.2	2016 - Now	
ETIOS	3NRFE	1.2	2011 - 2018	
ETIOS	2NRFE	1.5	2011 - 2018	
RUSH	2NRVE	1.5	2017 - Now	
SIENTA	2NRFE	1.5	2016 - Now	
VIOS	2NRFE	1.5	2016 - Now	
YARIS	2NRFE	1.5	2016 - Now	
INNOVA REBORN	1TRFE	2.0	2014 - Now	
				ILKAR6B11
				DILFR6D8