

WASPADAI

JIKA KONDISI BUSI SEPERTI INI (PART 1)



PERAN PENTING BUSI DALAM MESIN

Sebagai salah satu komponen terpenting dalam sistem pembakaran kendaraan bermotor, busi memainkan peran utama sebagai komponen yang menghasilkan percikan listrik guna menghasilkan pembakaran yang sempurna dan efisien.

PEMAKAIAN BUSI DALAM KEADAAN NORMAL



Pemakaian Normal

Kondisi fisik busi juga secara tidak langsung memberikan gambaran jelas terhadap kondisi ruang bakar suatu mesin. Dibawah ini merupakan contoh-contoh kondisi fisik busi yang sudah wajib untuk diganti.

KONDISI BUSI	GEJALA	PENYEBAB	TINDAKAN PERBAIKAN
<p>PENUMPUKAN CARBON</p>	<ul style="list-style-type: none"> Sulit ketika menghidupkan kendaraan di awal Gagal pengapian Asap knalpot berwarna hitam 	<ul style="list-style-type: none"> Campuran bahan bakar berlebih (RICH) Kompresi terlalu rendah Angka panas busi terlalu dingin dari standard 	<ul style="list-style-type: none"> Periksa choke Periksa timing pengapian Periksa filter udara Periksa kompresi Ganti busi dengan rentang panas yang benar
<p>TERDAPAT CAMPURAN MINYAK</p>	<ul style="list-style-type: none"> Sulit ketika menghidupkan kendaraan di awal Gagal pengapian Asap knalpot berwarna abu/putih 	<ul style="list-style-type: none"> Ring piston aus Adanya kebocoran di seal valve Oli cepat habis 	<ul style="list-style-type: none"> Ganti komponen yang aus Ganti busi dengan rentang panas yang benar
<p>DEPOSIT</p>	<ul style="list-style-type: none"> Sulit ketika menghidupkan kendaraan di awal, hingga kendaraan tidak menyala sama sekali Gagal pengapian 	<ul style="list-style-type: none"> Kualitas bahan bakar buruk Kebocoran oli Mesin beroperasi sangat lama Adanya material asing masuk ke ruang bakar 	<ul style="list-style-type: none"> Ganti busi Ganti filter udara Ganti bahan bakar yang sesuai spesifikasi Lakukan perbaikan pada mesin (jika perlu)
<p>KERUSAKAN INSULATOR</p>	<ul style="list-style-type: none"> Gagal pengapian Ada kebisingan di mesin 	<ul style="list-style-type: none"> Perubahan temperatur secara mendadak Adanya tekanan berlebih pada ruang bakar Busi pernah terbentur keras 	<ul style="list-style-type: none"> Ganti busi Periksa kondisi mesin Lakukan perbaikan pada mesin (jika perlu)
<p>OVERHEATING</p>	<ul style="list-style-type: none"> Terjadinya "pre-ignition" di akselerasi bawah atau ketika menanjak Mesin tetap menyala beberapa saat setelah dimatikan 	<ul style="list-style-type: none"> Campuran udara terlalu banyak (LEAN) Timing pengapian terlalu cepat Angka panas busi terlalu panas 	<ul style="list-style-type: none"> Periksa sistem pendingin Periksa waktu pengapian Ganti busi dengan rentang panas yang benar
<p>RUSAK</p>	<ul style="list-style-type: none"> Gagal pengapian Kehilangan tenaga Susah ketika menghidupkan kendaraan di awal Ada kebisingan di mesin 	<ul style="list-style-type: none"> Terdapat partikel asing di dalam silinder Katup rusak atau patah 	<ul style="list-style-type: none"> Bersihkan ruang bakar dari partikel asing Ganti komponen yang rusak



PUNYA PERTANYAAN SEPUTAR BUSI DAN MESIN KENDARAANMU?

Sapa kami di media sosial dengan **#tanyadongbaNGK** untuk mendapatkan informasi lebih lanjut seputar busi & mesin kendaraan!

